世界文化遺産
SITES OF JAPAN'S MEIJI INDUSTRIAL REVOLUTION
IRON AND STEEL, SHIPBUILDING AND COAL MINING

明治日本の産業革命遺産
製鉄・製鋼、造船、石炭産業

JAPAN'S MEIJI INDUSTRIAL REVOLUTION

軍艦島 上陸ツアー

世界文化遺産 長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産

アクセスガイドマップ

長崎

明治日本の産業革命遺産 ガイドアプリパスポート

「明治日本の産業革命遺産」ガイドアプリを公開しています。産業遺産のガイドや各エリアの情報などを、手軽に、わかりやすく、楽しみながらご覧いただけます。

ARマップ機能

Map QR が使える!

ダウンロードはこちらから

iOS版　Android版

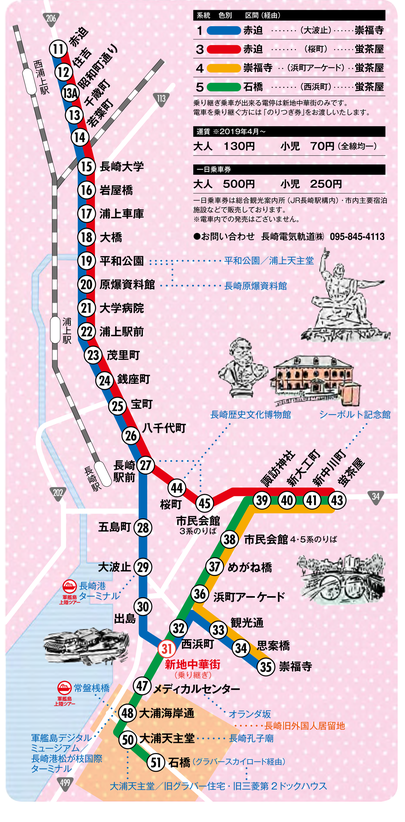
United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization

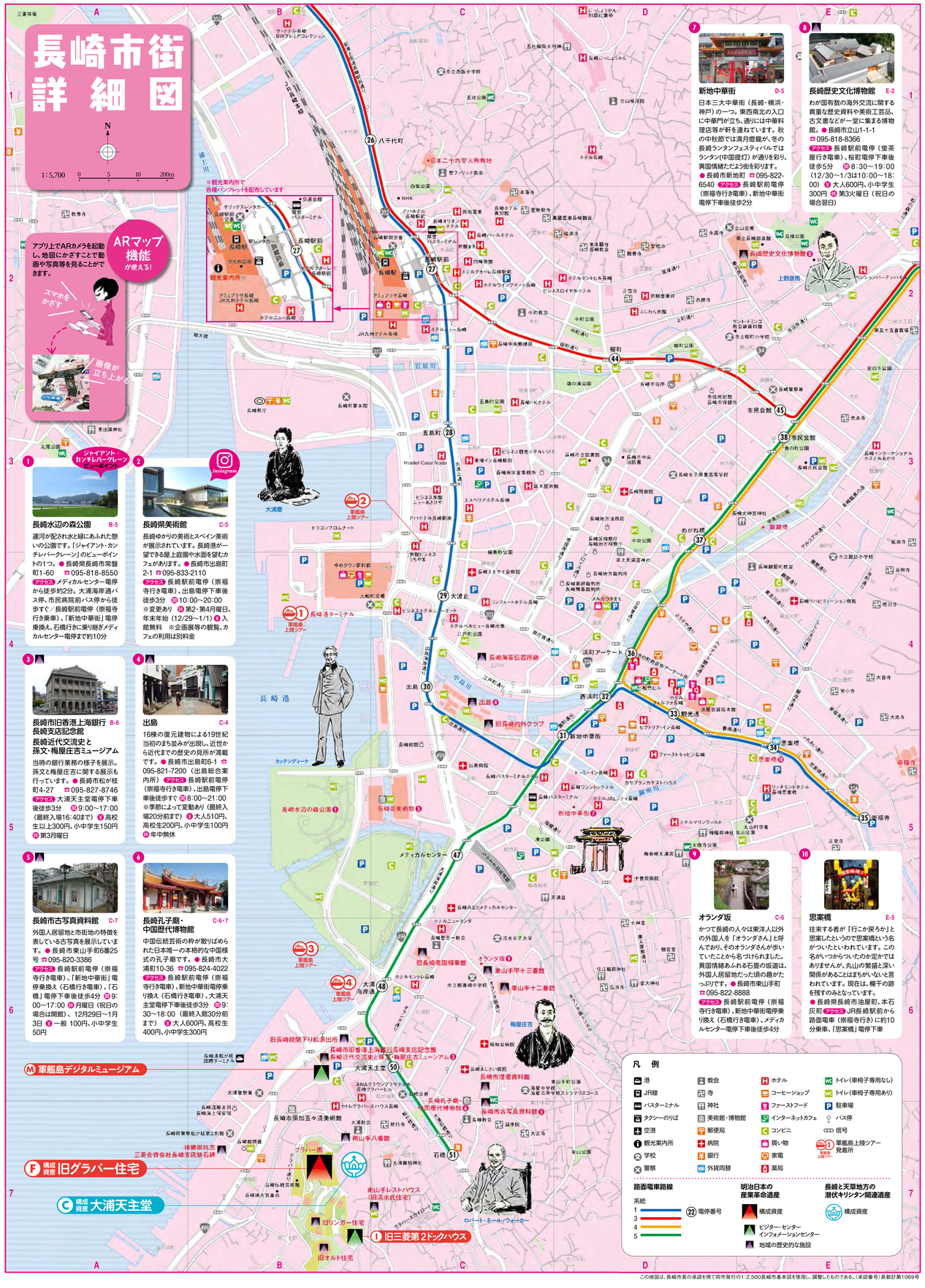
Sites of Japan's Meiji Industrial Revolution: Iron and Steel, Shipbuilding and Coal Mining inscribed on the World Heritage List in 2015

明治日本の産業革命遺産 HP
http://www.japansmeijiindustrialrevolution.com/

制作・監修：一般財団法人産業遺産国民会議　info@sangyoisankokuminkaigi.com　TEL: 03-3359-2005

路面電車路線図





この地図は、長崎市長の承諾を得て同市発行の1:2,500長崎市基本図を使用し、調製したものである。（承認番号）長総計第1069号

世界遺産

明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業

日本は19世紀の後半から20世紀の初頭にかけて急速な産業化を実現し、産業国家の士台を構築しました。日本の重工業（製鉄・製鋼、造船、石炭産業）の産業化の歩みを証言する全国23の遺産群のうち、長崎には造船、石炭産業に関連する8資産が立地しています。

製鉄・製鋼　造船　石炭産業

A 小菅修船場跡
蒸気機関を動力とする曳揚げ装置を備えた
B-7

長崎開港にともなって、薩摩藩士五代友厚と小松帯刀が、グラバーとの共同出資で建設。日本初の蒸気機関を動力とする曳揚げ装置を備えた洋式船架で、通称ソロバンドック。明治政府が買収し後に三菱所有に。曳揚げ小屋は現存する日本最古のこんにゃく煉瓦と呼ばれるものが建材に使われています。

アクセス JR長崎駅から長崎バス（野母半島方面（戸町経由）乗車）15分、小菅町下車、徒歩5分 ●長崎市小菅町5 ※駐車場はありません

☎095-829-1314
長崎市観光推進課

三菱長崎造船所

B 旧木型場
鋳型製造のための木型を製作
A-5

三菱合資会社時代、鋳物製品の需要増に応じ建設。木骨煉瓦造二階建てで鋳型製造の木型を製作。長崎造船所の歴史を紹介する展示施設「史料館」（右下「もっと知りたい!」②）として一般公開し、現役工場構内で貴重な産業遺産を理解する歴史的空間として活用しています。

アクセス JR長崎駅前から史料館専用シャトルバスを運行しておりますので、事前予約の上、乗車いただき史料館へお越しください。（当日予約可）●長崎市飽の浦町1-1

☎095-828-4134
長崎造船所史料館

C 占勝閣
長崎港を眺望する由緒ある迎賓館
非公開

三菱合資会社時代、第三船渠を見下ろす丘に建設された木造二階建て洋館。工部大学校でジョサイア・コンドルに師事した曾禰達蔵が設計し、1904年に竣工。当初は長崎造船所長荻田甲五郎邸として建築されました。完成翌年、東伏見宮依仁親王殿下が宿泊された際、「風光景勝を占める」との意で「占勝閣」と命名され、それ以降現在に至るまで、造船事業の重要な行事を執り行う造船所の迎賓館として活用されています。

D 第三船渠（ドック）
当時東洋最大のドライドック
非公開

三菱合資会社時代、背後の崖を切り崩し前面の海を埋立て築渠した大型乾船渠。開渠時に設置された4基の排水ポンプと電気モーターの内、3基が現在も稼働するなど、三菱合資会社の当時の姿を留める貴重な資産です。

E ジャイアント・カンチレバークレーン
同型としては世界最古の電動クレーン
非公開

三菱合資会社時代、造船所の設備電化に伴い建設された英国アップルビー社製電動クレーン。大型船用装備品の吊上荷重に耐え、100年以上経った現在も蒸気タービンや大型船用プロペラの船積みに使用しています。

MapQR が使える!

人も機械も読み取れる地点情報の2次元コードです。人の眼には簡易な地図として場所が分かり、スマホアプリで読み取ると正確な地図や多彩な地点情報が閲覧できます。さらにカーナビやナビアプリに転送して経路誘導に使えます。

1 スマホアプリで読み取る
2 施設情報を閲覧する（地図 路線案内 施設情報）
3 カーナビや地図アプリの目的地に設定する

F 旧グラバー住宅
トーマス・B・グラバーの活動拠点
B-7 C-6

長崎開港とともに来日したスコットランド出身の商人トーマス・B・グラバーの活動拠点。彼は維新の志士と関わり、西洋技術の情報や武器を供給し、明治維新の触媒となりました。また、企業人としても石炭・造船分野で日本の近代化の先駆けとなり、小菅修船場や高島炭鉱において事業化を推進し産業発展に貢献しました。

※2020年度まで保存修理工事中

アクセス 路面電車「石橋」行きに乗車、「大浦天主堂下」または「石橋」下車、徒歩 約8分 ●長崎市南山手町8-1

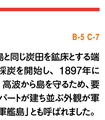
☎095-822-8223
グラバー園

G 高島炭坑
石炭産業に日本で初めて蒸気機関を導入
A-6 B-5

グラバーと佐賀藩の合同事業として開発された日本初の蒸気機関を導入した近代炭鉱。グラバーは過剰な設備投資で経営難に陥り、経営権を後藤象二郎に譲りましたが、後藤もまた経営難に陥り、福沢諭吉の仲介で1881年に岩崎彌太郎へ譲渡。岩崎はグラバーの再雇用し炭鉱経営を軌道に乗せました。

アクセス 高島港ターミナルから徒歩25分／（バス）高島港ターミナルバス停乗車、本町バス停下車、徒歩1分 ●長崎市高島町99-1

☎095-896-3110
長崎市高島行政センター



H 端島炭坑
世界有数の海洋炭坑
B-5 C-7

高島での成功を機に、三菱は高島と同じ炭田を鉱床とする端島の購入を決断。1891年より採炭を開始し、1897年には出炭量で高島を凌駕しました。高波から島を守るため、要塞のような護岸に囲まれ、高層アパートが建ち並ぶ外観が軍艦「土佐」に似ていることから、「軍艦島」とも呼ばれました。

アクセス 長崎港から軍艦島上陸ツアーに乗船し約40分／軍艦島上陸ツアーには乗船料と施設使用料がかかります ●長崎市高島町端島

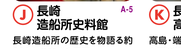
☎095-829-1314
長崎市観光推進課

もっと知りたい!

明治日本の産業革命遺産

I 旧三菱 第2ドックハウス
B-7 C-6

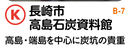
1896年、三菱長崎造船所第二船渠の建造に伴い建築された建物。「ドックハウス」とは、船が入渠中に船員が宿泊する施設のことです。1972年に三菱造船株式会社（当時）より現在地に移築・復元されました。長崎エリアにおいて「明治日本の産業革命遺産」を紹介する中心施設としても活用。●長崎市南山手町8番1号グラバー園内 ☎095-822-8223



J 長崎造船所史料館
A-5

長崎造船所の歴史を物語る約900点の史料を展示。●長崎市飽の浦町1-1

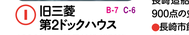
☎095-828-4134



K 長崎市高島石炭資料館
B-7

高島・端島を中心に炭坑の貴重な石炭資料を展示しています。●長崎市高島町27706-8

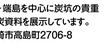
☎095-896-3110



L 長崎市軍艦島資料館
B-5

軍艦島の歴史や文化、多様な魅力をパネルや映像などで体感。●長崎市野母町562-1

☎095-893-1651



M 軍艦島デジタルミュージアム
B-6 C-6

最新技術を用いて、往時の軍艦島の文化や雰囲気などを体験。●長崎市松が枝町5-6

☎095-895-5000

世界遺産

長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産

17世紀から19世紀の2世紀以上にわたるキリスト教禁教政策の下、日本の伝統的宗教や一般社会と関わりながら、ひそかに信仰を伝えた潜伏キリシタンの歴史を物語る遺産群です。潜伏キリシタンの文化的伝統の始まりから「潜伏」が終わるまでを示す、2県6市2町の12資産で構成されています。

A 外海の出津集落
キリスト教由来の聖画像を密かに拝むことで信仰を実践
B-4

キリスト教由来の聖画像を密かに拝み、教理書、教会暦などをよりどころとして信仰を継続した集落です。

B 外海の大野集落
「神社」に密かに集まり自らの信仰対象を拝む
A-4

表向きは仏教徒や神社の氏子となり、神道の信仰を装い神社に自らの信仰対象を密かにまつって信仰を続けた集落です。

C 大浦天主堂
「潜伏」が終わる契機となる「信徒発見」の場所
B-7 C-6

19世紀の開国後、居留地の外国人のために、外国人宣教師によって1864年に建てられた日本に現存する最古の教会で、国宝に指定されています。1865年、2世紀以上に渡り密かに信仰を継承していた浦上村の潜伏キリシタンが神父に信仰を告白したこと、いわゆる「信徒発見」の舞台であり、これを契機に潜伏キリシタンの宗教的伝統が終わりを迎えました。その後、司祭養成のための旧羅典神学校などが建設され、再布教の拠点となりました。アクセス 大浦天主堂電停から徒歩4分。●長崎市南山手町5-3 ⏰8:00～18:00（最終入場は30分前まで）¥ 大人1,000円、中 高 生400円、小学生300円

D 黒島の集落
潜伏キリシタンの歴史が残る祈りの島　黒島
A-2

懐かしい風景が残り、穏やかな時間が流れる黒島。島の中心にある黒島天主堂は苦難を乗り越えた人々の信仰のあかしとして、今も大切に守られています。※黒島天主堂は2021年3月（予定）まで耐震化・保存修理工事を行っています

もっと知りたい!

長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連施設

E 出津教会堂
B-4

アクセス 出津文化村バス停から徒歩15分 ●長崎県長崎市西出津町2602 ⏰9:00～17:00 ¥ 無料 ※注意：第1・第3日曜日はミサの執り行いのために10時まで堂内見学はできません。

H 大野教会堂
A-4

信徒のため・ロ神父が設計し、私財を投じて信徒と共に建てた石造りの教会です。アクセス 大野バス停下車後徒歩20分 ●長崎県長崎市下大野町2619 ※内部は非公開となります。

F ド・ロ神父記念館
B-4

アクセス 出津文化村バス停から徒歩5分 ●長崎県長崎市西出津町2633 ⏰9:00～17:00 ¥ 12月29日～1月3日 ¥ 大人300円、小中高生100円 ※外海歴史民俗資料館と共通

I 枯松神社
B-4

黒崎の潜伏キリシタンは枯松の山頂に密かに集まりオラショ（祈り）を伝承し、明治以降、この地に日本人指導者バスチャンの師サン・ジワンを祀る神社ができました。●長崎県長崎市下黒崎町

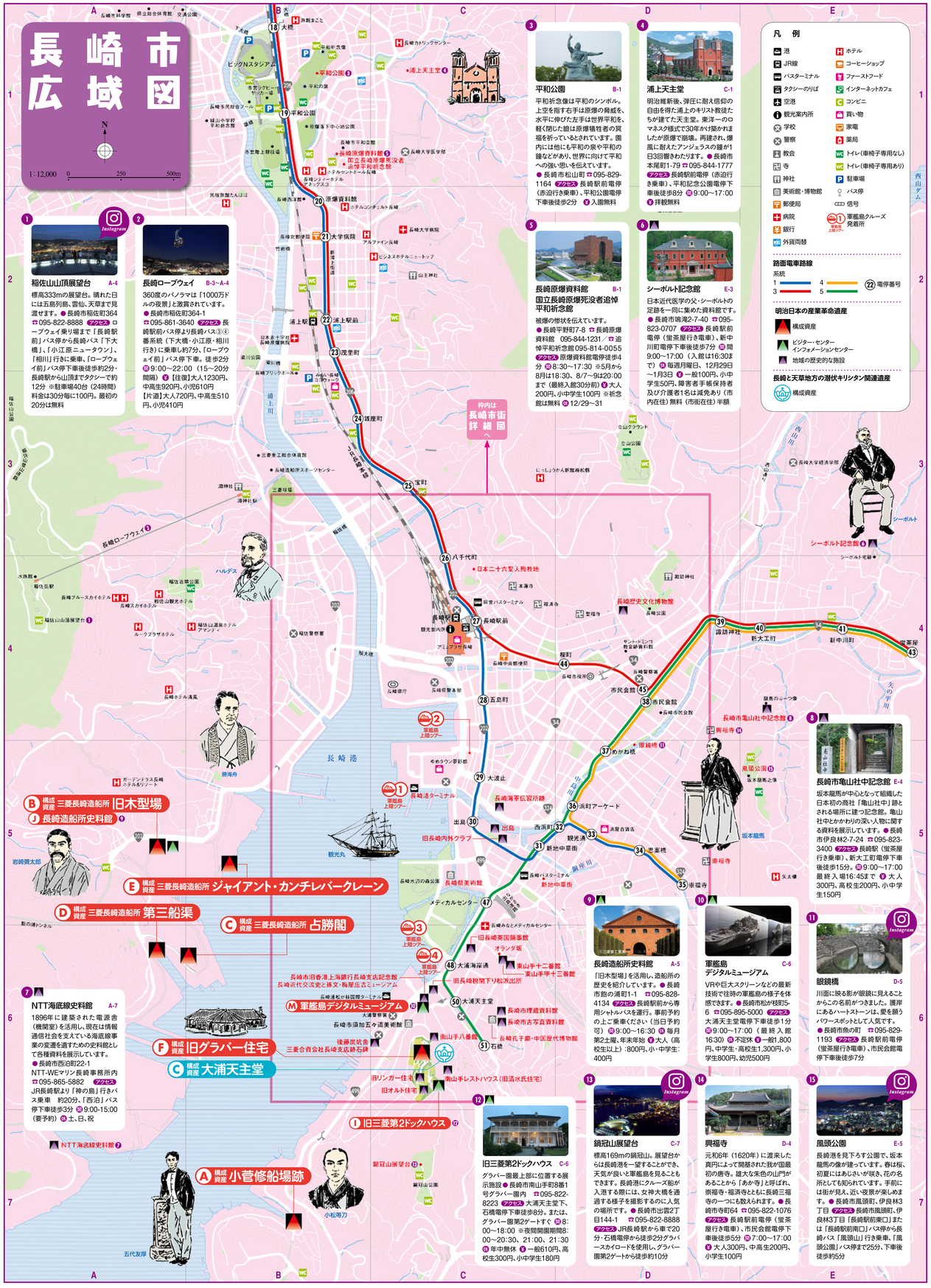
G 外海歴史民俗資料館
B-4

外海地区の歴史・民族・考古・産業・宗教・姉妹都市に関する数多くの資料を展示しています。二階にはキリスト教の資料等を展示しており、世界遺産に関する展示も行っています。アクセス 出津文化村バス停から徒歩5分 ●長崎県長崎市西出津町2800番地 ⏰9:00～17:00 ¥ 12月29日～1月3日 ¥ 大人300円、小中高生100円 ※ド・ロ神父記念館と共通

※ 教会見学の際は「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連資産遺産インフォメーションセンター（☎095-823-7650）」へ事前連絡をお願いします。

長崎市 広域図

1:12,000　0　250　500m



1 稲佐山山頂展望台 A-4

標高333mの展望台。晴れた日には五島列島、雲仙、天草まで見渡せます。● 長崎市稲佐町364 ☎095-822-8888 アクセス ロープウェイ乗り場まで「長崎駅前」バス停から長崎バス「下大橋」、「小江原ニュータウン」、「相川」行きに乗車、「ロープウェイ前」バス停下車徒歩約2分・長崎駅から山頂までタクシーで約12分 ※駐車場40台（24時間）料金は30分毎に100円。最初の20分は無料

2 長崎ロープウェイ B-3～A-4

360度のパノラマは「10000万ドルの夜景」と激賞されています。● 長崎市稲佐町364-1 ☎095-861-3640 アクセス 長崎駅前バス停より長崎バス③④番系統（下大橋・小江原・相川行き）に乗車し約7分、「ロープウェイ前」バス停下車。徒歩2分 時 9:00～22:00（15～20分間隔） 料【往復】大人1230円、中高生920円、小児610円【片道】大人720円、中高生510円、小児410円

3 平和公園 B-1

平和祈念像は平和のシンボル。上空を指す右手は原爆の脅威を、水平に伸びた左手は世界平和を、軽く閉じた瞼は原爆犠牲者の冥福を祈っているとされています。園内には他にも平和の泉や平和の鐘などがあり、世界に向けて平和への強い思いを伝えています。● 長崎市松山町 ☎095-829-1164 アクセス 長崎駅前電停（赤迂行き乗車）、平和公園電停下車後徒歩2分 料 入園無料

4 浦上天主堂 C-1

明治維新後、弾圧に耐え信仰の自由を得た浦上のキリスト教徒たちが建てた天主堂。東洋一のロマネスク様式で30年かけ築かれましたが原爆で崩壊。再建され、爆風に耐えたアンジェラスの鐘が1日3回響きわたります。● 長崎市本尾町1-79 ☎095-844-1777 アクセス 長崎駅前電停（赤迂行き乗車）、平和記念公園電停下車後徒歩8分 時 9:00～17:00 料 拝観無料

5 長崎原爆資料館 B-1

国立長崎原爆死没者追悼平和祈念館

被爆の惨状を伝えています。● 長崎平野町7-8 ☎ 長崎原爆資料館 095-844-1231／☎ 追悼平和祈念館 095-814-0055 アクセス 原爆資料館電停徒歩4分 時 8:30～17:30 ※5月から8月は18:30、8/7～9は20:00まで（最終入館30分前） 料 大人200円、小中学生100円 ※祈念館は無料 休 12/29～31

6 シーボルト記念館 E-3

日本近代医学の父・シーボルトの足跡を一同に集めた資料館です。● 長崎市鳴滝2-7-40 ☎095-823-0707 アクセス 長崎駅前電停（蛍茶屋行き電車）、新中川町電停下車後徒歩7分 時 9:00～17:00（入館は16:30まで） 休 毎週月曜日、12月29日～1月3日 料 一般100円、小中学生50円、障害者手帳保持者及び介護者1名は減免あり（市内在住）無料（市街在住）半額

凡例

港／JR線／バスターミナル／タクシーのりば／空港／観光案内所／学校／警察／教会／寺／神社／美術館・博物館／郵便局／病院／銀行／外貨両替／ホテル／コーヒーショップ／ファーストフード／インターネットカフェ／コンビニ／買い物／家電／薬局／トレイ（車椅子専用なし）／トレイ（車椅子専用あり）／駐車場／バス停／信号／軍艦島クルーズ 発着所

路面電車路線系統
1 4 22 電停番号
3 5

明治日本の産業革命遺産
構成資産
ビジター・センター インフォメーションセンター
地域の歴史的な施設

長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産
構成資産

7 NTT海底線史料館 A-7

1896年に建築された電源舎（機関室）を活用し、現在は情報通信社会を支えている海底線事業の変遷を遠すための史料館としても各種資料を展示しています。● 長崎市西泊町22-1 NTT-WEマリン長崎事務所内 ☎095-865-5882 アクセス JR長崎駅より「神の島」行きバス乗車 料20分、「西泊」バス停下車徒歩3分 時 9:00-15:00（要予約） 休 土、日、祝

8 長崎市亀山社中記念館 E-4

坂本龍馬が中心となって組織した日本初の商社「亀山社中」跡とされる場所に建つ記念館。亀山社中とかかわりの深い人物に関する資料を展示しています。● 長崎市伊良林2-7-24 ☎095-823-3400 アクセス 長崎駅（蛍茶屋行き乗車）、新大工町電停下車後徒歩15分。 時 9:00～17:00 最終入場16:45まで 料 大人300円、高校生200円、小中学生150円

9 長崎造船所史料館 A-5

「旧木型場」を活用し、造船所の歴史を紹介しています。● 長崎市飽の浦町1-1 ☎095-828-4134 アクセス 長崎駅前から専用シャトルバスを運行。事前予約の上ご乗車ください（当日予約可） 時 9:00～16:30 休 毎月第2土曜、年末年始 料 大人（高校生以上）：800円、小・中学生：400円

10 軍艦島デジタルミュージアム C-6

VRや巨大スクリーンなどの最新技術で往時の軍艦島の様子を体感できます。● 長崎市松が枝町5-6 ☎095-895-5000 アクセス 大浦天主堂電停下車徒歩1分 時 9:00～17:00（最終入館16:30） 休 不定休 料 一般1,800円、中学生・高校生1,300円、小学生800円、幼児500円

11 眼鏡橋 D-5

川面に映る影が眼鏡に見えることからこの名前がつきました。護岸にあるハートストーンは、愛を願うパワースポットとして人気です。● 長崎市魚の町 ☎095-829-1193 アクセス 長崎駅前電停（蛍茶屋行き電車）、市民会館電停下車後徒歩7分

12 旧三菱第2ドックハウス C-6

グラバー園最上部に位置する展示施設 ● 長崎市南山手町8番1号 グラバー園内 ☎095-822-8223 アクセス 大浦天主堂下、石橋電停下車徒歩8分。または、グラバー園第2ゲートすぐ 時 8:00～18:00 ※夜間開園期間8:00～20:30、21:00、21:30 休 年中無休 料 一般610円、高校生300円、小中学生180円

13 鍋冠山展望台 C-7

標高169mの鍋冠山。展望台からは長崎港を一望することができ、天気が良いと軍艦島を見ることもできます。長崎港にクルーズ船が入港する際には、女神大橋を通過する様子を撮影するのに人気の場所です。● 長崎市出雲2丁目144-1 ☎095-822-8888 アクセス JR長崎駅から車で20分・石橋電停から徒歩25分クルーズカイロードを使用し、グラバー園第2ゲートから徒歩約10分

14 興福寺 D-4

元和6年（1620年）に渡来した真円によって開基された我が国最初の唐寺。雄大な朱色の山門があることから「あか寺」と呼ばれ、崇福寺・福済寺とともに長崎三福寺の一つにも数えられます。● 長崎市寺町64 ☎095-822-1076 アクセス 長崎駅前電停（蛍茶屋行き電車）、市民会館電停下車後徒歩5分 時 7:00～17:00 料 大人300円、中高生200円、小学生100円

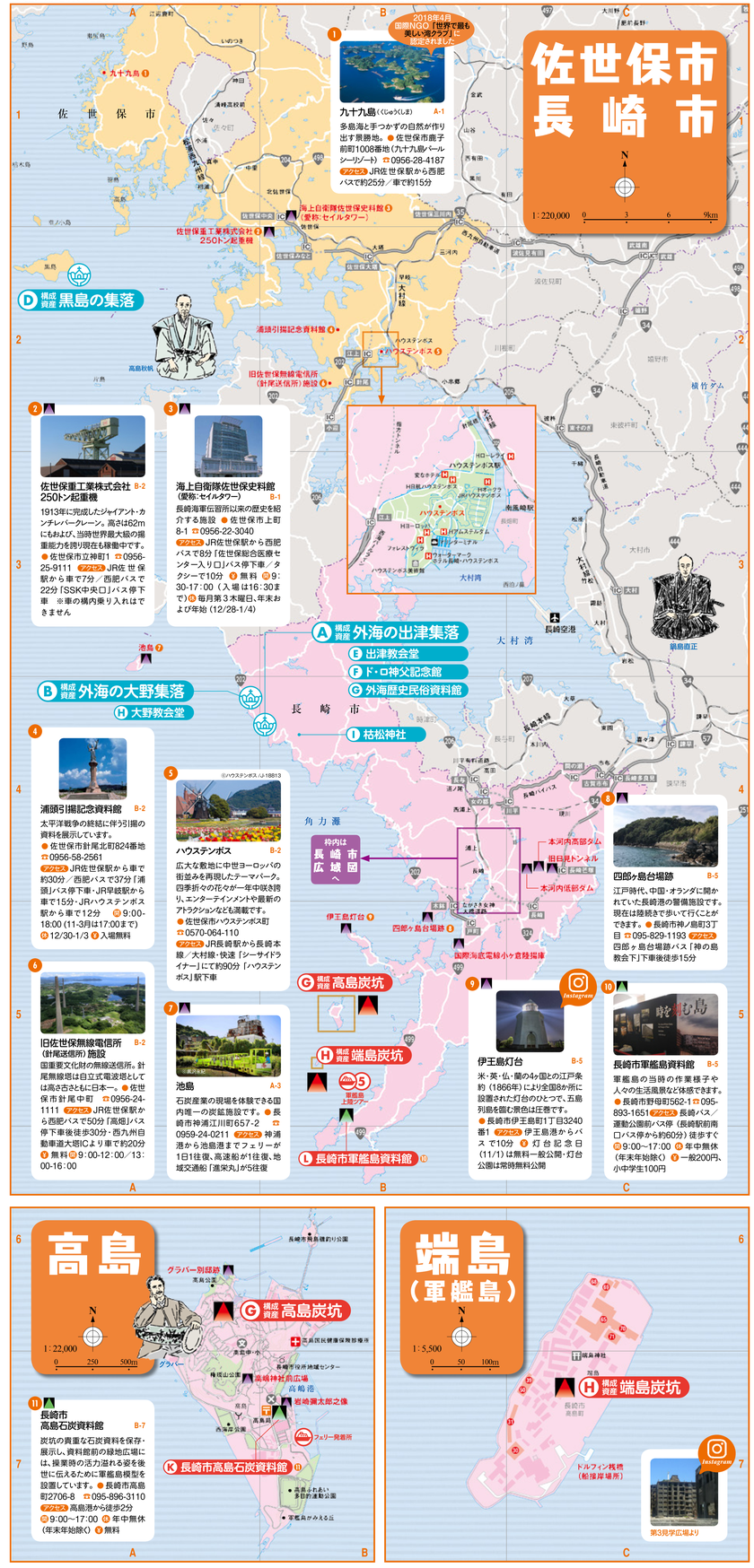
15 風頭公園 E-5

長崎港を見下ろす公園で、坂本龍馬の像が建っています。春は桜、初夏にはあじさいが咲き、花の名所としても知られています。手前には街が見え、近い夜景が楽しめます。● 長崎市風頭町、伊良林3丁目 アクセス 長崎市風頭町、伊良林3丁目「長崎駅前東口」または「長崎駅前南口」バス停から長崎バス「風頭山」行き乗車、「風頭公園」バス停まで25分、下車後徒歩約5分

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地図25000を使用した。（承諾番号 平29情使、第444-873号）

佐世保市 長崎市

1:220,000　0　3　6　9km



1 九十九島（くじゅうくしま） A-1

2018年4月 国際NGO「世界で最も美しい湾クラブ」認定されました。

多島海と手つかずの自然が作り出す景勝地。● 佐世保市鹿子前町1008番地（九十九島ベルシーランド） ☎0956-28-4187 アクセス JR佐世保駅から西肥バスで約25分／車で約15分

2 佐世保重工業株式会社 250トン起重機 B-2

1913年に完成したジャイアント・カンチレバークレーン。高さは62mにもおよび、当時世界最大級の揚重能力を誇り現在も稼働中です。● 佐世保市立神町1 ☎0956-25-9111 アクセス JR佐世保駅から車で7分／西肥バスで22分「SSK中央口」バス停下車 ※車の構内乗り入れはできません

3 海上自衛隊佐世保史料館（愛称：セイルタワー） B-1

長崎海軍伝習所以来の歴史を紹介する施設 ● 佐世保市上町8-1 ☎0956-22-3040 アクセス JR佐世保駅から西肥バスで8分「佐世保総合医療センター入り口」バス停下車／タクシーで10分 料 無料 時 9:30-17:00（入場は16:30まで） 休 毎月第3木曜日、年末および年始（12/28-1/4）

4 浦頭引揚記念資料館 B-2

太平洋戦争の終結に伴う引揚の資料を展示しています。● 佐世保市針尾北町824番地 ☎0956-58-2561 アクセス JR佐世保駅から車で約30分／西肥バスで37分「浦頭」バス停下車・JR早岐駅から車で15分・JRハウステンボス駅から車で12分 時 9:00-18:00（11-3月は17:00まで） 休 12/30-1/3 料 入場無料

5 ハウステンボス B-2

※ハウステンボス JA18813

広大な敷地に中世ヨーロッパの街並みを再現したテーマパーク。四季折々の花々が一年中咲き誇り、エンターテインメントや最新のアトラクションなども随載です。● 佐世保市ハウステンボス町 ☎0570-064-110 アクセス JR長崎駅から長崎本線／大村線・快速「シーサイドライナー」にて約90分「ハウステンボス」駅下車

6 旧佐世保無線電信所（針岸送信所）施設 B-2

国重要文化財の無線送信所。針尾無線塔は自立式電波塔としては高ささとともに日本一。● 佐世保市針尾中町 ☎0956-24-1111 アクセス JR佐世保駅から西肥バスで50分「高畑」バス停下車後徒歩30分・西九州自動車道大塔ICより車で約20分 料 無料 時 9:00-12:00／13:00-16:00

7 池島 A-3

石炭産業の現場を体験できる国内唯一の炭鉱施設です。● 長崎市神浦江川町657-2 ☎0959-24-0211 アクセス 神浦港から池島港までフェリーが1日1往復、高速船が1往復、地域交通船「進栄丸」が5往復

8 四郎ヶ島台場跡 B-5

江戸時代、中国・オランダに開かれていた長崎港の警備施設です。現在は陸続きで歩いて行くことができます。● 長崎市神ノ島町3丁目 ☎095-829-1193 アクセス 四郎ヶ島台場跡バス「神の島教会下」下車後徒歩15分

9 伊王島灯台 B-5

米・英・仏・蘭の4ヶ国との江戸条約（1866年）により全国8か所に設置された灯台のひとつで、五島列島を臨む景色は圧巻です。● 長崎市伊王島町1丁目3240番1 アクセス 伊王島港からバス で10分 料 灯台記念日（11/1）は無料一般公開・灯台公園は常時無料公開

10 長崎市軍艦島資料館 B-5

軍艦島の当時の作業様子や人々の生活風景などを体感できます。● 長崎市野母町562-1 ☎095-893-1651 アクセス 長崎バス／運動公園前バス停（長崎駅前南口バス停から約60分）徒歩すぐ 時 9:00～17:00 休 年中無休（年末年始除く） 料 一般200円、小中学生100円

長崎空港から長崎市内まで

バス
- 長崎空港 → 長崎新地：5番のりば 出島道路経由 35分
- 長崎空港 → 長崎駅前：ノンストップ 43分
- 長崎空港 → 長崎駅前：4番のりば 昭和町経由／住吉経由 55分／61分
- 長崎空港 → 長崎駅前：4番のりば 道の尾・住吉経由 67分

長崎空港・駅から佐世保まで

バス
- 長崎空港 → ハウステンボス：59分
- ハウステンボス → 佐世保バスセンター：92分
- 佐世保バスセンター → 佐々バスセンター：114分

高速船
- 長崎空港 → ハウステンボス：50分

高速バス／JR線
- 長崎駅 → 佐世保市内：高速バス 90分／JR線 100分

長崎駅からのアクセス

路面電車
- 27 長崎駅前 → 31 新地中華街：6分
- 27 長崎駅前 → 33 観光通：9分
- 31 新地中華街 → 50 大浦天主堂：5分
- 33 観光通 → 浜町：徒歩すぐ
- 50 大浦天主堂 → グラバー園：約6分

タクシー
- 長崎駅 → 浜町：9分
- 長崎駅 → グラバー園：10分

長崎港松が枝国際ターミナルからのアクセス

路面電車
- 48 大浦海岸通 → 31 新地中華街：3分
- 48 大浦海岸通 → 92 塩浜町：6分
- 31 新地中華街 → 27 長崎駅前：6分
- 92 塩浜町 → 浜町：徒歩すぐ
- 27 長崎駅前 → 長崎駅：徒歩すぐ

タクシー
- 長崎港松が枝国際ターミナル → 浜町：5分
- 長崎港松が枝国際ターミナル → 長崎駅：10分

軍艦島上陸ツアーのご案内

要申込

軍艦島上陸ツアー参加ご希望の方は、下記①～⑤の船会社に事前にお申し込みください。コース・運行日程、料金、予約・問合せ先は会社によって異なります ※2019年3月現在

（「観光丸」に関するお問合せはこちら）

	会社名	ツアー所要時間	出港場所
1	やまさ海運（株） 長崎市元船町17-3 長崎港ターミナルビル TEL 095-822-5002 http://www.gunkan-jima.net/	約2時間30分	長崎港（大波止）ターミナル B-4 C-5 大波止
2	軍艦島クルーズ 長崎市元船町11-22 TEL 095-827-2470 http://www.gunkanjima-cruise.jp/	約3時間15分	元船桟橋 C-3 C-5 大波止
3	（株）シーマン商会 長崎市丸尾町1-48 TEL 095-818-1105 http://www.gunkanjima-tour.jp/	約2時間30分	常盤2号桟橋 B-6 C-6 大浦海岸通
4	軍艦島コンシェルジュ 長崎市常盤町1～60常盤ターミナルビル102号 TEL 095-895-9300 https://www.gunkanjima-concierge.com/	約2時間25分	常盤桟橋もしくは伊王島港 B-6 C-6 大浦海岸通
5	馬場広徳（ばばひろのり） 長崎市高浜町高浜3960 野ノ串港 TEL 090-8225-8107	約1時間50分	野母崎炭鉱温泉Alega軍艦島前桟橋 B-5

注意事項

上陸に際しては船注意がございますので、各船会社に従ってください。

長崎港から高島・伊王島まで

●長崎汽船（1日8便）

高速船：長崎港 → 伊王島※：22分／伊王島※ → 高島：12分

長崎港から「蛍巣（たかす）」「俵宮（ひょうみやこ）」に乗り、伊王島港・高島港下船

※伊王島へは「伊王島大橋」経由にて長崎駅から車で約45分

高島

1:22,000　0　250　500m

11 長崎市高島石炭資料館 B-7

炭坑の貴重な石炭資料を保存・展示し、資料館前の緑地広場には、操業時の活力溢れる姿を後世に伝えるために軍艦島模型を設置しています。● 長崎市高島町2706-8 ☎095-896-3110 アクセス 高島港から徒歩2分 時 9:00～17:00 休 年中無休（年末年始除く） 料 無料

端島（軍艦島）

1:5,500　0　50　100m

広告掲載などのお問合せはこちら
製作・監修：一般財団法人 産業遺産国民会議
http://www.japansmeijiindustrialrevolution.com/
TEL：03-3359-2005